

Мендыкаринский Кулибин

Житель района Александр Обойчук смастерил трайк из подручных средств



В планах у Александра Обойчука сделать двухместный трайк

Александр Обойчук родом из Мендыкаринского района, но несмотря на то, что большую часть своего времени проводит в Костанае, в родной край он наведывается регулярно, ведь именно здесь расположена его мастерская.

Свое увлечение конструированием наш герой начал от элементарной нужды. Парень рос без отца, и за все детство у него было только два велосипеда. И то один из них украли, а второй сломали старшие ребята. Вот и пришлось Александру взяться за ремонт и собирать технику свои-

ми руками, к тому же в райцентре были для этого отличные условия.

— Со школьных лет я увлекался сборкой разных конструкторов, ходил в свое время в авиамодельный кружок при станции юных техников в Боровском районе. Свой первый трицикл собрал вместе с двоюродным братом. Он был без двигателя и набирал ход за счет паруса, эдакий корабль степи. В деревне был отрезок ровного асфальта, где мы ловили попутный ветер и ехали, — вспоминает Александр. — После того, как сельчане увидели этот необычный трехколесный парусник, прозвали меня Кулибиным.

Себя же Александр Обойчук называет сыном лесхоза, так как свои каникулы и свободное время постоянно проводил в окружении

работников деревообрабатывающего предприятия — токарей, столяров, кузнецов. Здесь он и освоил навыки владения различными инструментами, без которых ни одному конструктору не обойтись.

Свой нынешний трицикл, вернее трайк, Александр собрал из детского багги. Мастер его полностью распилил и разобрал, а затем удлинил до необходимых параметров из того, что было под рукой. Изначально планировалось, что транспорт будет четырехколесным, но из-за технического неудобства Александру пришлось оставить только три колеса.

— Характеристики у трайка не внушительные, но вполне практичные. На нем стоит двигатель китайского производства мощностью семь лошадиных сил. Взрос-

лого человека он тащит очень легко и может без проблем выдержать нагрузку в 120 кг. Максимальная скорость 50 км/ч. Общее техническое состояние отличное, — уверяет изобретатель.

На этом трайке Александр останавливаться не собирается, в планах у него собрать что-то похожее, но уже двухместное, чтобы кататься со своими сыновьями.

У нашего героя среднее техническое образование, он тракторист широкого профиля. Технических идей у мендыкаринского Кулибина немало, но, как говорит он, всему свое время. Конструктор-самоучка рад тому, что у него есть, ведь свое счастье он создает и собирает сам.